

морем можно было перевозить большие массы тяжелых, громоздких и сравнительно дешевых товаров. Правда, тоннаж торговых кораблей был еще крайне мал, но начиная с XIII века, то есть в период, когда с появлением компаса стали возможны более длительные путешествия в открытом море, тоннаж кораблей начал заметно увеличиваться, по крайней мере тех весьма немногочисленных судов, которые предназначались для плавания в более отдаленных морях (особенно после того, как генуэзцы и венецианцы отважились выйти из Гибралтарского пролива в океан, чтобы, почти не останавливаясь в пути, достичь берегов Ла-Манша и Северного моря). Двумя основными типами кораблей были: 1) галера (*galera*) — военный корабль, длинный, с небольшой осадкой; она передвигалась при помощи весел и парусов, игравших лишь вспомогательную роль; 2) транспортное судно или собственно корабль (*nave*), то есть неф, закругленной формы, с высокими бортами, передвигавшийся исключительно при помощи парусов; он использовался главным образом для торговых целей. Промежуточным типом судна была так называемая «торговая галера» (*galera da mercato*), которая была больше по своему объему и глубже сидела в воде, чем мелкая галера; поэтому, помимо места для гребцов и вооруженных людей, в ней оставалось место, правда, ограниченное, для ценных товаров небольшого объема. Торговые корабли были различных типов; главными из них были тариды (*taride*) или тартаны (*tartane*), бучи (*buci*) и кокки (*cocche*); причем последние имели больший тоннаж и использовались также в качестве вспомогательных военных судов.

По данным морских статутов Венеции первой половины XIII века, грузоподъемность торговых кораблей колебалась от 200 тысяч фунтов до 1 миллиона фунтов, то есть примерно от 94 до 470 тонн. Однако в последующие века грузоподъемность галер и торговых кораблей типа кокки, предназначавшихся для рейсов во Фландрию, Сирию, Константинополь и Черное море, значительно увеличилась: в начале XV века грузоподъемность галер превышала 750 тонн, а грузоподъемность кокки колебалась между 600 и 800 тоннами.

Согласно венецианским морским статутам, экипаж корабля набирался из расчета один человек на каждые